

## 4×4 BASIC 大会規約（2012年版）

### ■大会運営規約

#### 1. 【定義】

1. 4×4 BASIC（フォーバイフォー ベーシック）とは、トライアル競技を複数の種目に分け4輪駆動車の技術を競うものである。
2. 本大会は全てセルフジャッジ制を採用する。
3. 本大会参加選手は4輪駆動車を愛する初心者・中級者を対象とする競技である。

#### 2. 【事務局】

1. 4×4 BASIC企画の事務局は以下とする。  
4×4 BASIC企画  
<http://www5.hp-ez.com/hp/4x4basic>  
Mail [4x4basic@gmail.com](mailto:4x4basic@gmail.com)

#### 3. 【会場】

1. 本大会の会場は「遊パーク」とする。  
中津市耶馬溪町大字福土  
<http://u-park.co.jp/>

#### 4. 【開催日程】

1. 2012年の競技開催は年3戦とする。  
第1戦 : 3月25日(日)  
第2戦 : 6月24日(日)  
第3戦 : 9月 2日(日)  
\*天候、諸事情により日程を変更する事がございます。

#### 5. 【会場周辺に対する配慮】

1. 会場周辺地域、及び住民に配慮し、社会秩序を守り大会規定に従うこと。
2. 会場までの山道は、地域住民優先。速度40キロ以下での走行を厳守すること。

### ■参加規程

#### 1. 【出場資格】

1. 全てにおいて選手の自己責任の元で運営される大会である。
2. 原則として18歳以上で普通運転免許証以上の資格を有すること。  
但し、競技者が満20歳未満の場合は保護者の承諾が必要である。
3. 競技車両は、下記の車両規則を満たしていること。車両規則を満たしていない車両は本大会の参加を認めない。
4. 競技者は、下記の安全規則を満たしていること。安全規則を満たしていない者は本大会の参加を認めない。

#### 2. 【エントリー】

1. 事前エントリーは、大会1週間前までに上記事務局宛にメールまたはホームページの申込より参加表明の通達を行う事。必ず各個人の受付であること。  
※事務局からの受付受理メールの返信は行なわない。確認要求の対応は行なう。
2. 代表者のまとめたエントリーは受け付けない。
3. 当日エントリーは、全クラス2000円加算する。
4. 参加申込書は、4×4 BASICまたは遊パークのHPからプリントアウトし、書き込み、捺印の上、当日朝の受付時に提出すること。

#### 3. 【クラス】

1. ベーシッククラスは、車両クラス別（ショート／ロング・ミドル）の2クラスとする。
2. メダリストクラスは、他の個人競技優勝者に限り参加可能。但し、賞典外とする。車両によるクラス分けは行なわない。
3. メダリストクラスは、トライアルセクションのメダリストコースを必ず走行しなければならない。ベーシッククラスはメダリストコースを走行する必要は無い。
4. ベーシッククラスのシリーズ優勝者は、ベーシッククラスまたはメダリストクラスの選択が可能。

#### 4. 【参加費】

ベーシックS(ショート)クラス	事前：5000円(当日7000円)
ベーシックLM(ロング・ミドル)クラス	事前：5000円(当日7000円)
メダリストクラス(賞典外)	事前：3000円(当日5000円)
ベーシッククラス別シリーズ優勝者	翌年に限り各戦3000円の特典付き
ギャラリー	大人500円(子供は無料)※当日の保険料100円含む

## 4×4 BASIC 大会規約（2012年版）

### ■車両規則

1. 参加車両の車検及びナンバーの有無は問わない。
2. 全車両は3点式以上（純正含む）のシートベルトを必ず装着すること。2点式のシートベルトは認めない。
3. オープンタイプの車両は4点式以上のロールバーを必ず装着する事。6点式以上が望ましい。バンタイプは4点式以上のロールバーが望ましい。
4. 6点式以上のロールバー、4点式以上のシートベルト装着に限り、フロントウィンドウ、屋根、の取り外し可能。
5. 運転席側のドアは、足が出るような構造は認めない。覆う等の対策を講じること。
6. タイヤ・ホイールのグルーピングは自由。スパイクタイヤ・チェーンの使用は認めない。
7. 主駆動輪を変更する事は認めない。（主駆動輪の変更装置の使用は認めない。FF走行等）
8. ステアリングブレーキ等同等の装置の使用は認めない。
9. リアの左右独立の2本レバーサイドブレーキの使用は認めない。
10. 追加のミラー及びバックモニターの使用は認めない。但し、テーピング等で見えなくすれば構わない。
11. バッテリーは完全固定すること。
12. ライト類はテープ等で飛散防止処理をすること。
13. 車両前後には強度のある牽引用フックを装着する事が望ましい。
14. 上記以外でも安全性危険・不適格車と競技委員長が認めた場合、参加を拒否することが出来る。

### ■安全規則

1. 競技中はシートベルト・ヘルメット・グローブ・長袖・長ズボンを着用すること。
2. ヘルメットは耳が隠れるタイプ（半キャップの使用は不可）で、必ずあご紐を締めること。グローブは軍手等ベルトで締めない物は不可。（サンダル等は不可）

### ■競技規則

#### 1. 【競技進行】

1. 競技中は受付した参加者によりグループ分けされたチームで競技を進行しなければならない。
2. 各セクションに順番待ちにおいて前車がスタートした時、次の車両はスタート位置につきいつでもスタート出来るようにしておくこと。
3. 車両から離れる場合は、一車輛分のスペースをもうける事。また代理人にて車両が移動できるようにする事。
4. 基本的にレスキューはエントラントのレース車両で行う。もしレスキュー側にマシントラブルが発生した場合は、その車両に限り残セクションを走り終えるまでコースクローズはしない。但し、主催者側は修理部品代等の負担は一切行なわない。参加者はレスキュー要請に対し拒否も可能。

#### 2. 【競技開始及び終了】

1. 開始は指定の場所から主催者の合図によって行う。
2. 終了は規定の時間内の任意の時間に終了することができる。
3. 参加者は原則として閉会式まで参加し、閉会式までゼッケンを返却すること。尚、ゼッケンを持ち帰った場合は次回の参加を認めない。

#### 3. 【タイムキーピング】

1. 本競技はタイムキーピングを採用する。参加者は規定時間内に全セクションを終了しなければならない。規定時間内に終了出来ないものは各セクション最大減点とする。
2. 時間は主催者が競技開始前・競技中に関係なく任意に設定・変更できるものとする。

#### 4. 【オフィシャルについて】

1. 原則として、オフィシャルは競技参加者が行い、交代制とする。当日ドライバーズミーティングにて決定する。
2. セクション内での減点及びタイムキーピングはオフィシャルが行う。

#### 5. 【セクション・インとセクション・アウト】

1. コーステープはドライバーから見て、右赤・左青として前進でイン・アウトのこと。
2. イン 車両の最先端部がセクション入口を通過した時点。
3. アウト 車両の最後部の全てがセクション出口を通過した時点。

#### 6. 【順位決定】

1. 本競技は減点法による採点により順位を決定する。
2. 順位・賞典の決定は全セクションを消化した参加者のうち、減点数の少ない者、同一減点の場合は、クリーン数の多い者、減点数及びクリーン数が同一の場合は、SSタイムでの通過タイムの速い者を上位とする。それでも同点の場合はマーカーセクションの速い順とする。

## 4×4 BASIC 大会規約（2012年版）

### 7. 【シリーズ優勝】

1. シリーズポイント決定は本戦ベーシッククラスのS・LM別に行なう。メダリストクラスは対象外（2012年施行）
2. ポイントは、1位＝10ポイント、2位＝9ポイント、3位＝8ポイント、4位＝7ポイント、5位＝6ポイント、6位＝5ポイントを加算する。
3. 7位以下の棄権をしていない参加者は各戦毎に3ポイントを加算する。
4. 合計ポイントによりシリーズ優勝をベーシッククラス別に決定する。
5. シリーズ優勝者は翌年以降、ベーシッククラスとメダリストクラスの参戦を選択可能とする。
6. シリーズ優勝者は翌年の本大会費用3000円の特典を与える。尚、不参加時の金銭の還付は行なわれない。例）翌年もベーシッククラスに事前エントリーを行った場合2000円を支払う事で参戦できる。  
但し、ベーシッククラスに参戦する場合に車両クラス（S・LM）が変わる場合は摘要されない。

### 8. 【チャンピオンゼッケン】

1. ベーシッククラスのシリーズ優勝者にはチャンピオンゼッケンを授与する。他人への譲渡は認めない。※チャンピオンゼッケンは翌年以降も引き続き使用する。
2. チャンピオンゼッケンは初回はブロンズ、2回目はシルバー、3回目はゴールド、4回目はプラチナと称する。
3. チャンピオンゼッケンのプラチナ獲得者は、次戦よりメダリストクラスへ移行する。

### 9. 【リタイヤ】

1. 参加者が競技を途中で棄権する場合、大会本部に申告すると共にゼッケン及び採点表を提出しなければならない。  
尚、シリーズポイントは加算しない、また、エントリー費用の返還も行わない。

### 10. 【失格規定】

1. 飲酒での競技参加は断固として認めない。
2. 人身事故を起こしたとき。
3. 指定場所及びコース以外を走行したとき。※競技コース外での身勝手な走行を示す。
4. 他の競技者を故意に妨害したとき。
5. 競技の進行・運営を妨害したとき。
6. 採点表を改ざんしたとき。
7. 大会役員の指示に従わないとき及び、不正行為を行ったとき。
8. 競技中車両に著しい損傷・欠陥等、車両・安全規則に一致しなくなったとき及び、参加資格において欠陥が認められる場合、大会役員は修正の勧告または参加を取り消す事が出来る。
9. 競技規則1. 【競技の進行】に違反した場合。違反車両での走行は認めない。

### 11. 【公式通知】

1. 規則以外の規定・変更・指示他主催者が必要と認めた事項は公式通知にて表示する。
2. 競技中に公式通知によって前指示とは異なる指示があった場合は表示された範囲に限って新たな指示を有効とする。
3. 参加者は公式通知を確認する義務がある。

### 12. 【競技会の延期・打ち切り】

1. 事故または保安上もしくは不可抗力による事故が発生した場合委員会の決定によって競技を中止または延期・途中打ち切りする場合もある。打ち切りの場合は競技会は成立したものと見なし成績は打ち切りまでとする。

### 13. 【損害の保証】

1. 参加者は車両・付属品が破損した場合、及び第三者に損害を与えた場合、責任は各自が負わなければならない。
2. 参加者は主催者に対し一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければいけない。即ち、主催者は最善を尽くす事は無論であるが参加者の負傷・死亡、車両の損害賠償に対し主催者は一切の責任を負わない。

### 14. 【罰則】

1. 規則の違反に対する罰則は警告・参加拒否・失格とする。
2. タバコ・ゴミのポイ捨てに対する罰則は1万円徴収。  
喫煙場所は本部前と駐車場のみとする。駐車場での喫煙は個人で灰皿を用意しタバコの後始末を必ず行う事。

### 15. 【コースの撤収】

1. 競技が終了次第、成績発表に関係なく撤収できるものとする。
2. コース設定は主催者側で行うが、コース撤去は各セクションのオフィシャル全員が行う。

## 4×4 BASIC 大会規約（2012年版）

### 16. 【その他】

1. 各セクションにおいて安全性等で競技中であってもコースの手直しをする事もある。
2. コース内でのテープの張り方等で走る方向等が判り難い場合は、基本的に朝のドライバーズミーティングで質問を受付ける。  
競技進行中での疑問等に対しては、必ずオフィシャルリーダーに確認すること。  
オフィシャルリーダーが判断出来ない場合は、オフィシャルリーダーは必ず主催者側に質問すること。  
オフィシャルリーダー・主催者側以外の判断（誤回答）に対しては、一切クレーム等は受けない。
3. ギャラリーの入場料は500円とする。当日の保険料100円含む。

### ■車両検査 及び車両に関する補足

1. 参加車両が規定の全てを満足する状態であることを参加申込時に申告する。
2. 主催者は上記基準に合致していない車両に対して修正を要求、或いは参加を拒否する事ができる。
3. 主催者は競技中・終了直後にも車両検査を行うことができる。
4. 主催者は競技中に違反箇所を見つけた場合、該当者の競技中止、または退場の権利があるものとする。

### ■違反車両について

1. 競技開始後に違反車両と確認できた場合は、次回からの参加は認めない。
2. 違反車両により途中退場を行った場合でもエントリー費用の返還は行わない。

以上